



Highlights (2021年3月末現在)

3,091 名
組合員数

4,085 隻
加入隻数

97 百万トン
加入トン数

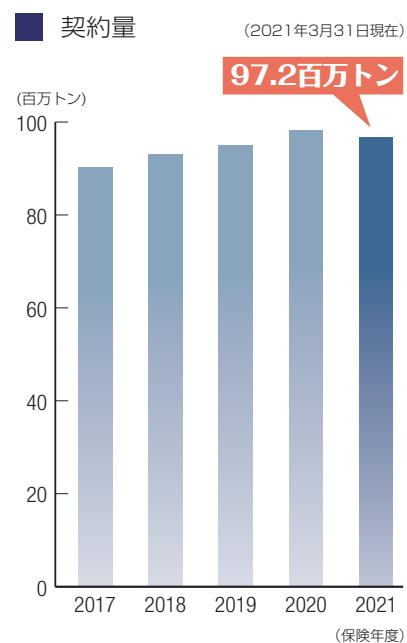
150 億円
収入保険料

269.8 億円
リザーブ

BBB+
アウトルック：ポジティブ
S&P格付け
(2021年7月公表)

アジアをベースに

Japan P&I Clubは、ギリシャ、北欧とならぶ海運大国の日本で1950年に創立されて以来、70年以上P&I事故を専門に対応してきました。国際P&Iグループ(IG)加盟クラブとして、大事故にもIG再保険で対応できる万全の体制を整えています。現在では、日本を中心に、韓国、中国、台湾、香港などのメンバーの船舶が多く加入しています。東京本部を含む国内4カ所、シンガポール、ロンドンに事務所を置き、これからもメンバーと親しく深いつながりをもって海運業界を支えていきます。メンバーの事故リスクに対して安定したP&Iカバーを提供するために、健全な財務基盤(S&P格付け BBB+アウトルック：ポジティブ)を維持し、さらに強く頼れるP&I保険者として皆さまのご期待に応えます。



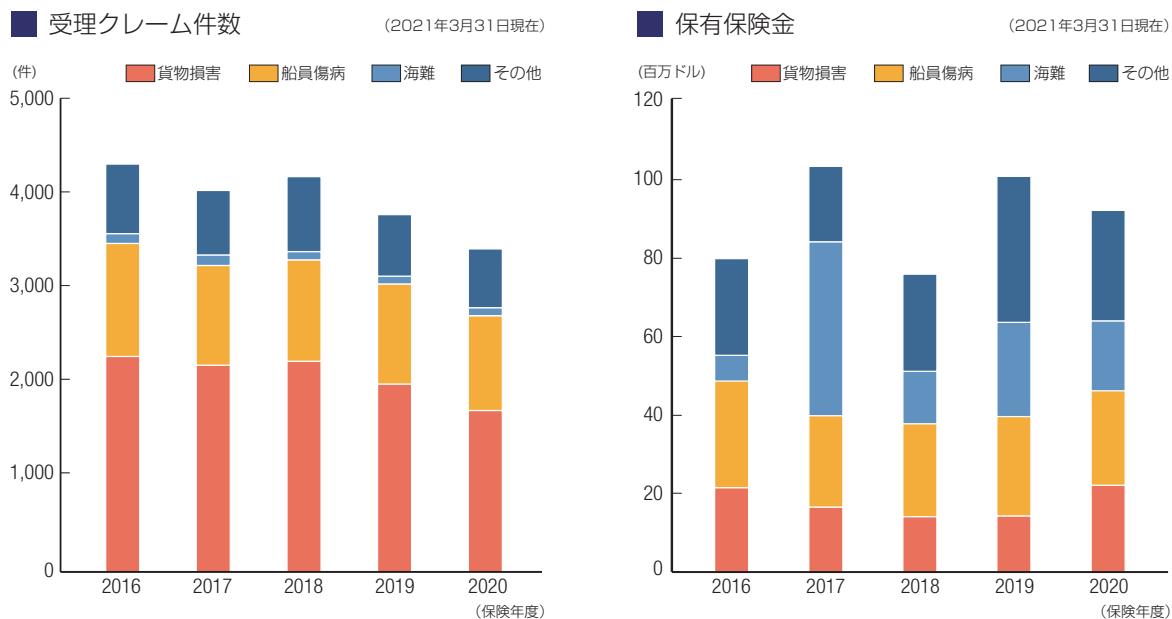
保険料率

| 保険年度 | 2017/18 | 2018/19 | 2019/20 | 2020/21 | 2021/22 |
|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| ジェネラル・インクリース (%) | 0 | 0 | 0 | 7.5 | 10 |
| 追加保険料 (%) * | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| | 40 | 40 | 40 | open | open |
| | closed | 0 | 0 | 40 | 40 |

* 上段：当初見積　中段：徴収実績　下段：修正見積

安心で柔軟なクレーム対応

油濁、船員、貨物から FD&D と、さまざまなクレームについて、弁護士、海技者、法律・条約や海上保険に詳しい多くのスタッフによる専門チームがスタンバイしています。メンバーの P&I 事故だけでなく、お困りの相談ごとがあるときには、ノウハウや知識・経験、世界中のネットワーク、膨大なデータを使って、365 日 24 時間体制で、迅速、柔軟に対応しますので、ご安心ください。



頼りになるロスプリベンション

これまで継続してきたメンバーの安全な船舶運航に欠かせないロスプリベンションを、船長・機関長など資格者を擁するチームが強化しています。事故防止に欠かせないタイムリーな問題について網羅的な解説を記載したロスプリベンションガイドやニュースは好評をいただいているです。

